

Evite averías con la polea libre de alternador



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



FAG



El mejor tratamiento con el número 1

El diagnóstico es claro

Las irregularidades de giro del cigüeñal ocasionadas por el proceso de combustión del motor provocan vibraciones en el sistema de accionamiento auxiliar. La mejor terapia para prevenir estas irregularidades es una polea libre de alternador de INA.



Negocio adicional, por sistema

El sistema de accionamiento auxiliar es un sistema complicado en los motores actuales. Esto significa que si un componente se desgasta, el resto también podría fallar. En pro de la longevidad, es recomendable inspeccionar todo el sistema y sustituir otras piezas en caso necesario.

Innovación, por sistema

INA inventó la polea libre de alternador en el año 1995 y desde entonces no ha dejado de perfeccionarla. Con una cuota de mercado del 85% y una cobertura del 95% de los vehículos, INA es el fabricante líder en el mundo de poleas libres de alternador.

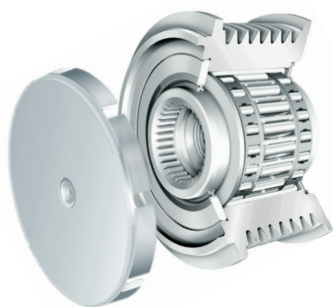
Número 1, por sistema

Con más de 120 millones de poleas libres de alternador instaladas desde que las introdujimos por primera vez en 1995, hoy INA es el líder indiscutible del mercado. Ejercemos una función de liderazgo en la tecnología de accionamiento de correa auxiliar en todo el mundo.

Líder en calidad, por sistema

La fuerte posición que ocupa INA, como socio leal para distribuidores y talleres, se basa en la gran calidad de nuestros productos. Como fabricante innovador de equipos originales, desarrollamos hasta 1000 productos nuevos al año, siempre en la vanguardia de la tecnología relacionada con el motor. La ventaja que nos da esta experiencia convierte a las poleas libre de alternador de INA en una parte esencial y lucrativa de su negocio.

INA consigue que el sistema de accionamiento auxiliar funcione con suavidad



La polea libre de alternador

Dado que se trata del componente con mayor momento de inercia del sistema de accionamiento auxiliar, el alternador ejerce una gran influencia sobre el buen funcionamiento de éste. Para desacoplarlo de las irregularidades de giro del cigüeñal, INA ha desarrollado la polea libre de alternador. Utiliza una combinación de rodamientos de rodillos con rodamientos de agujas con carga por resorte de alta precisión, para proporcionar una función fiable de rueda libre y de fijación. La polea libre de alternador sustituye a la polea rígida como parte del sistema de accionamiento auxiliar.

Dado que todas las piezas del sistema de accionamiento auxiliar son susceptibles de desgaste, cuando se sustituyen otros componentes, recomendamos sustituir también la polea libre de alternador

El desacoplador libre de alternador

Los fabricantes de vehículos europeos y asiáticos utilizan también esta versión para minimizar las vibraciones en los accionamientos auxiliares. El desacoplador libre de alternador utiliza un resorte de torsión integrado y un paquete de acoplamiento. El resorte de torsión amortigua el arranque de los componentes auxiliares. El paquete de acoplamiento proporciona la función de desacoplamiento.

Polea con manguito de acoplamiento flexible

Esta versión conecta la polea libre de alternador con el engranaje dentado de la transmisión del motor mediante un acoplamiento flexible.

Asegúrese de que funciona bien:

Cómo comprobar el funcionamiento de una polea libre de alternador y de un desacoplador libre

de alternador. Una vez instalada, es difícil evaluar el funcionamiento de una polea libre de alternador.

Por consiguiente, recomendamos retirarla para su inspección. Todas las herramientas que se mencionan a continuación están incluidas en nuestro maletín de herramientas, referencia 400 0241 10.



Inserte el adaptador adecuado en la polea libre de alternador. Acople al adaptador una llave de vaso unida a un maneral fijo. Sujete con una mano la cara exterior de la polea libre de alternador, mientras gira la herramienta con la otra.

Cuando inspeccione una polea libre de alternador, tenga en cuenta que: En el sentido contrario a las agujas del reloj, la polea se bloquea y no se puede girar la herramienta. En el sentido de las agujas del reloj, la herramienta ejerce una pequeña resistencia pero puede girar.



Cuando inspeccione un desacoplador libre de alternador, tenga en cuenta que: En dirección contraria a las agujas del reloj sentirá un incremento considerable de la resistencia al giro. En el sentido de las agujas del reloj, la herramienta ejerce una pequeña resistencia pero puede girar.



Algunas poleas libres de alternador tienen un rosca a izquierda en lugar de a derecha. Para ellas, las reglas citadas anteriormente se aplican a la inversa.

Emitir diagnóstico:

Si alguno de los pasos indicados anteriormente no fueran operativos, es necesario sustituir la polea libre de alternador o el desacoplador libre de alternador.

Piezas de recambio con beneficios

Con INA usted obtiene unos beneficios evidentes:

Su funcionamiento perfecto y su calidad de fabricante de equipamiento original garantiza la fiabilidad necesaria para accionamientos por correa. Una polea libre de alternador que funcione correctamente minimiza la vibración y aumenta la vida útil de la correa . ¡Conseguirá que todos sus clientes estén satisfechos!

Otras ventajas:

- La correa no se desliza
- No bandea ni hace ruido
- Prevención de fallos prematuros de la correa
- Vida útil más prolongada de todo el sistema de accionamiento por correa.
- Calidad de fabricante de equipamiento original



La inversión en una polea libre de alternador nueva, evita averías de hasta 20 veces su valor

¿Por qué cambiar una polea libre de alternador desgastada?

Cuando una polea libre de alternador no funciona correctamente, no filtra vibraciones ni previene deslizamientos de correa. Esto provoca una rotura prematura de la correa o del tensor de la correa, ocasionando:

1. Posible pérdida de la servodirección del vehículo
→ grave riesgo para la seguridad
2. Posible pérdida de la capacidad de carga del alternador
→ lo que provoca una descarga de la batería
3. Posible daño colateral en la correa de distribución
→ inmovilización del vehículo



Disponibles para usted

**INA, no solo fabrica productos de calidad,
también ofrecemos servicios de atención personalizada**

Contacte con nosotros en:

Atención técnica: +34 902 111 125

Atención al cliente: +34 902 111 115

o consulte nuestras webs para el taller

WWW.REPERT.COM

www.technologylive.info

Schaeffler Iberia, s.l.u

Ctra. Burgos – NI, Km. 31,100
Polígono Industrial Sur
28750 San Agustín de Guadalix
Madrid, España
www.schaeffler-aftermarket.es

